

Förderverein Historische Hansekogge Kiel e.V.

Fortøyningsplassen av Hansakoggen er ved Schiffahrts-Museum i Kiel

Formann: Wolf-Rüdiger Janzen
Generalsekretær ved kieler industri og handelskammer

Forretningsfører: Hans Ulrich Westphal
Daglig leder ved kieler industri og handelskammer

Buero: Ilse Hamann 📞: 04 31 – 51 94 – 294 (IHK Kiel)

📠: +49 431 5194 234

Postadresse: Lorentzendamm 24 D-24103 Kiel

Bankforbindelse: Jugend in Arbeit Kiel e.V.

Deutsche Bank AG, Kiel – BLZ 210 700 20 – N⁰ 04 21222 00

Informasjon om "HANSAKOGGEN"

- 1380 – I nærheten av Bremen ble en nesten ferdig Hansakogge (handelsskip) fra middelalderen revet med av strømmen på grunn av en orkan
- 1962 – Det godt bevarte skipet ble funnet, og i de følgende årene ble det restaurert på Tysk "Schiffahrts-Museum" i Bremerhaven
- 1989 – En original kopi av koggen bygget av unge mennesker støttet av et fremskaffelsesprogram under kyndig ledelse.

Ulykken i 1380 var hell for oss i dag. Før koggen var funnet hadde man nesten ingen kjennskaper til den skipstypen. I middelalderen ble koggen brukt som et lasteskip i det nordlige Europa. Rutene de hadde var i Nordsjøen, Kattegat, opp til Norge og til den engelske kanalen.

Originalen har følgende mål:

Lengde:	23,3 m	Kjølhøyde:	15,60 m
Bredde:	7,6 m	Skroghøyde	3,14 m
Mastehøyde:	25,0 m	Dyppgang med last	2,25 m
Lastrom:	150 m ³	Seil:	200 m ²

Kjennetegn på koggen:

- Bunnen på skroget er bygd karvelt, resten er bygd på klinke – prinsippet.
- Sterke trebjelker på tvers, som ender rett ut av båtsiden sørger for å holde skipet stabilt.
- Plankene er festet med spiker som går tvers igjennom tømmeret, og blir festet på den andre siden. Dette betyr en meget sterk binding av plankene.
- En mast med et firkantsegl.

I juni 1987 ble kjølen laget til nybyggingen av koggen, under vitenskaplige hensyn til originalen. Den ble bygd på "Yacht- & Bootswerft E. Rathje" i Kiel Friedrich-sort. Den 30.10.1989 den klar. I byggeledelsen var båtbyggermester U. Baykowski, som vitenskaplig leder hadde Dipl.-Ing. E.D. Hoheisel fra "Deutsche Schiffahrts-Museum" i Bremerhaven. Eierne av Hansakoggen i Kiel er "Foreningen Ungdom i Arbeid i Kiel" som blir støttet av "Foreningen for den historiske Hansakoggen i Kiel".

Fremskaffelsesprogrammets arbeid betydde at mange unge som var langtidsarbeidsløse, at de ble utdannet til å bli kvalifiserte arbeidere, og det har gjort det enkelt for mange av dem å finne en permanent arbeidsplass.

For å bygge en hansakogge var det nødvendig å lære seg noen av de tekniske mulighetene de hadde i middelalderen, og under byggingen ble det brukt mange nesten glemte teknikker. Prøveseileturene i årene 1991 – 92 ga for første gang et bilde av seilegenskapene som koggen hadde. Skipet er overraskende godt til å manøvrere med, og det kan oppnå en hastighet på 9 knop. I dårlig og stormfullt vær viser det seg at koggen er stødig og stabil.

I de to siste årene har vi vært på tur i Danmark, Sverige og forskjellige tyske havner i Østersjøen. I fremtiden skal Hansakoggen i Kiel gi folk en mulighet til å lære gammel seilkjennskap. Derfor er det viktig at alt sikkerhetsutstyr er på dagens nivå.

Vi vil gjerne be deg om at du hjelper vår Hansakogge ved å bli medlem i "Historische Hansekogge". Skulle du ønske å bidra med noe sier i gjerne takk.