

« Förderverein Historische Hansekogge Kiel e.V. »
Position de la « hanse-kogge » : près du musée de la navigation

Bureau :
Lorentzendam 24 – D-24103 Kiel
0431 – 5194-294 (Mme Ilse Hamann)
+49 431 5194 234 (IHK)
ihamann@kiel.ihk.de

Connection bancaire :
Deutsche Bank AG
Filiale Kiel
BLZ: 210 700 20
Compte No: 04 06611

1er président: Wolf Rüdiger Janzen
2e président: Uwe Baykowski
Gérant : Hans-Ulrich Westphal
Amtsgericht Kiel: VR 3291

Information brève sur la « hanse-kogge »
(informations plus précises : voir le dépliant illustré)

- 1380 A Brème, un raz de marée entraîne une hanse-kogge presque achevée et la laisse un peu plus loin au bord du fleuve Weser.
- 1962 On retrouve la kogge bien conservée et on la restaure au musée allemand de la navigation à Bremerhaven.
- 1991 Des chômeurs achèvent un faksimilé de la kogge.

L'accident de 1380 est la fortune d'aujourd'hui ; car si on n'avait pas trouvé la kogge, on n'aurait pas de connaissance précise de ce type de bateau.

Au moyen-âge, la kogge était pendant plusieurs siècles le moyen de transport de la hanse, l'association économique la plus importante dans le nord d'Europe. Ses itinéraires étaient sur la mer baltique et la mer du nord jusqu'à Norvège et dans la Manche.

La kogge original et le faksimilé ont les dimensions suivantes :

Longueur : 23,3 m	Longueur de la quille : 15,9 m
Largeur : 7,6 m	Hauteur de côté : 3,14 m
Longueur du mât : ca. 25 m	Surface de la voile : 200 m ²
Volume de chargement : 150 m ³	sous le niveau de la mer en état chargé : 2,25 m

Les marques distinctives d'une kogge sont :

- de fortes poutres transversales dont les extrémités s'élèvent au dessus du bordage servent à la stabilité de la carcasse.
- les planches sont jointes mutuellement par des clous en bois.
- un mât avec une voile

En 1987 au mois de juin, on construit la quille du faksimilé de la kogge au chantier naval E. Rathje à Kiel. La mise à l'eau avait lieu le 30 oct. 1989.

La direction de la construction était du devoir de U. Baykowski, la surveillance et direction scientifique de W.D. Hoheisel du musée allemand de la navigation à Bremerhaven.

Support et propriétaire de la « hanse-kogge » est l'association « Jugend in Arbeit Kiel e.V. » qui est associé au « Förderverein Historische Hansekogge Kiel e.V. ». Depuis 1995 celui-ci exploite la kogge d'après un contrat entre les deux associations.

Les chômeurs étaient chargés par l'office du travail et le ministère social de Schleswig-Holstein. On a pris cette mesure pour qualifier des jeunes chômeurs et pour leur faciliter l'entrée dans le travail. Dans la plupart des cas, ce but était atteint.

Ainsi, beaucoup de jeunes chômeurs ont trouvé du travail.

La reconstruction d'une « hanse-kogge » fallait qu'on se transporte en imagination au moyen-âge. En construisant, on se servait des techniques de cette époque qui en partie ne sont plus connues aujourd'hui.

En 1991/1992 on a navigué à voile la kogge pour la première fois et on a constaté à l'improviste que la kogge se manœuvre très bien et qu'on peut faire 9 kn même avec demi vent ou vent de derrière.

En plus, la kogge reste stable et navigable malgré de mauvais temps.

Dans les années passées, on a fait des voyages au Danemark, en Suède et à de nombreux ports allemands au bord de la mer baltique. Aux ports allemands, scandinaviques et polonais, les gens s'intéressent beaucoup à la kogge. C'est pendant des voyages à Danzig que la kogge a deux fois amarré sous le krantor historique et reveillé beaucoup d'intéresse.

Nous voudrions que la « hanse-kogge » donne une possibilité aux gens qui veulent expérierer eux-mêmes la navigation traditionnelle. Alors, il était indispensable d'installer des arrangements de sécurité qui correspondent au temps moderne.

Après que les mesurages scientifiques étaient terminés, on a commencé l'installation d'une propulsion mécanique. Deux moteurs diesel VOLVO-PENTA à 159 kW (ca. 200 C.V.) propulsent les deux pumpjets SCHOTTEL, type SPJ 22. Cette propulsion permet à la « hanse-kogge » une vitesse de plus de sept kn en eau calme. Les lignes sous-marines de la carcasse n'étaient pas changées par la propulsion de sorte que les qualités de la navigation à voile ne soient presque pas influencées. Le fonctionnement tranquille de la propulsion n'a pas de conséquences négatives sur la stabilité des unités du bateau.

Avec la propulsion et d'autres installations indispensables dans la navigation moderne comme des instruments pour la navigation, des extincteurs ou de l'éclairage électrique – pour nommer quelques unes- on veut atteindre que la kogge donne aux jeunes gens intéressés la possibilité d'expérierer la navigation de nos ancêtres. Pour cela, le « Förderverein » offre des voyages sur les itinéraires des « hanse-kogges » du moyen-âge.

S'il vous plaît, encouragez notre « hanse-kogge » en devenant membre du « Förderverein Historische Hansekogge Kiel e.V. » ou en faisant don d'argent. Nous utiliserons votre don d'après notre statut et nous vous enverrons une confirmation dès que vous ayez renvoyé le don.

Compte pour des dons : Jugend in Arbeit Kiel e.V.
Deutsche Bank AG, Filiale Kiel
BLZ 210 700 20
Compte No: 04 2122 00